



## Årsmöteshandlingar

Svenska Kryssarklubben Stockholmskretsen 802001–8860

År 2022-09-01 – 2023-08-31

### Årsmöte 29 november 2023

#### Dagordning

1. Öppnande
2. Val av ordförande att leda mötets förhandlingar och sekreterare för mötet
3. Godkännande av röstlängd
4. Fråga om mötets stadgeenliga utlysning
5. Val av två personer som jämte mötets ordförande ska justera protokollet
6. Fastställande av dagordning
7. Föredragning av styrelsens och revisorernas berättelser
8. Fastställande av resultat- och balansräkning
9. Fråga om ansvarsfrihet för styrelsen
10. Föredragning av styrelsens förslag till budget
11. Fastställande av kretsavgifter
12. Val enligt § 5 av ledamöter i styrelsen och suppleanter för dessa
13. Val av två revisorer och en suppleant för dessa
14. Val av minst tre ledamöter i valberedning
15. Eventuella propositioner från styrelsen och motioner från medlemmar
16. Eventuella övriga frågor
17. Mötet avslutas

#### Innehåll:

|           |                         |
|-----------|-------------------------|
| Sid 1–11  | Verksamhetsberättelse   |
| Sid 12–16 | Verksamhetsplan         |
| Sid 17    | Resultaträkning         |
| Sid 18    | Balansräkning           |
| Sid 19    | Budget                  |
| Sid 20    | Revisionsberättelse     |
| Sid 21-22 | Valberedningens förslag |



## VERKSAMHETSBERÄTTELSE

Verksamhetsåret 2022-09-01 - 2023-08-31

### Svenska Kryssarklubbens Stockholmskrets

Styrelsen har bestått av:

Göran Holmqvist, ordförande  
Gunilla Westberg, vice ordförande  
Mats Thellmod, skattmästare  
Monika Nordell, sekreterare  
Mats Persson, ledamot  
Fredrik Edström, ledamot  
Oliver Ohlin, ledamot  
Annika Cederholm, suppleant  
Lars-Åke Berglund, suppleant  
Carina Lernhagen, Matz adjungerad  
Hanna Anderin, adjungerad

Styrelsen har konkretiserat en framtidsplan genom att definiera två övergripande mål:

- En ekonomi i balans+  
ger oss mer frihet att prova nya idéer. Förutom det uppenbara att se över våra kostnader så skall vi försöka öka våra intäkter.
- Relevans för oss som älskar att vara på sjön  
Vi skall genom att samarbeta med organisationer som Skärgårdsstiftelsen, SMBF och genom egna undersökningar få en bättre förståelse för vad som krävs för denna uppfordrande devis.

Vi genomförde under våren en medlemsenkät som besvarades av drygt 1100 medlemmar eller 22% av de tillfrågade. Undersökningen visar att 97% av de som svarade var mycket nöjda eller ganska nöjda med medlemskapet.

Malma Kvarn har under året haft 747 gästnätter, av dessa var 433 medlemmar och 314 ej medlemmar. Bistro Malma Kvarn har haft öppet under perioden 24 juni till och med den 19 augusti.

I Norrviken har vi varit tvungna att ta bort toaflotten efter att den slet sig i början av februari 2023. Reparationsbehovet är stort i Norrviken och vi har infört en avgift för besökande som inte är medlemmar i SXX, vilket givit ca 12 tkr i ökade intäkter.

Under året har Stockholmskretsens tidning Ostpricken utkommit med fyra nummer.

Tidningen distribueras till samtliga medlemmar i Svenska Kryssarklubbens Stockholmskrets och når närmare 10 000 läsare.

I slutet på maj arrangerades en funktionärsträff på Malma Kvarn som samlade ett fyrtiotal funktionärer som bland annat lyssnade på föredrag av Cecilia Wibjörn, Skärgårdsstiftelsen, som pratade om ankringssskador och hur man gör för att undvika dessa. Efter föredraget serverades mat på restaurangen.

Den viktigaste inkomstkällan för Stockholmskretsens är Konfirmations- och seglarlägren på Malma. Dessa har genomförts som tidigare, dock insåg vi tidigt under våren att antalet anmälningar låg långt under tidigare år, och prognoser på vårt ekonomiska utfall för helåret tydde på ett underskott som närmade sig 500 000 kr. Ett omfattande arbete för att få in fler anmälningar sattes i gång med bl.a.



bonus till de som kunde rekrytera fler deltagare till konfirmationslägret, kontakter med KSSS, m.m. Detta ledde till att vi fick ytterligare några anmälningar till lägren.

Andra inkomstkällor är uthyrning av båtplatser, gästhamnsverksamhet vid Malma Kvarn samt den verksamhet som våra kommittéer bedriver där Program- och utbildningskommittén står för de största intäkterna. Även Program- och utbildning har märkt av ett lägre deltagarantal under året.

Kryssis har även i år samarbetat med Solna Strands Kappseglingsklubb.

Vad gäller medlemsantalet fortsätter trenden tyvärr nedåt och har minskat något. För att vända trenden är det styrelsens uppfattning att vi måste öka relevansen för att vara medlem. Detta arbete har påbörjats och stöds också av att vi på riksplanet har fått flera nya medlemsförmåner, men även Stockholmskretsen arbetar på att hitta lokala samarbetspartners som kan erbjuda medlemsförmåner.

Vi har under året fokuserat mer på kommunikation med våra befintliga medlemmar. Man ska känna sig än mer välkommen och uppleva att vi verkligen ger ett mervärde. Vi vill även att fler engagerar sig i kretsens olika kommittéer.

Nyhetsbrevet, som är digitalt, har blivit ett uppskattat komplement till Ostpricken. Den regelbundna, tätare kommunikationen med medlemmarna hjälper oss nå ut med både nyheter och "reklam" för alla våra aktiviteter.

All viktig verksamhet bedrivs ideellt av våra fantastiska funktionärer i de olika kommittéerna. Vad de har åstadkommit och genomfört finns beskrivet nedan i respektive kommittés verksamhetsberättelse.

Tack vare ett idogt arbete från styrelse och funktionärer betydligt bättre resultat än den prognos som gjordes under våren. Styrelsen vill därför tacka alla funktionärer som gjort ett mycket gott arbete under året trots motiga odds.

Nacka Strand oktober 2023  
Styrelsen för Svenska Kryssarklubbens Stockholmskrets

### **Ostpricken**

Tidningen har informerat om eskaderprogram, kurs- och utbildningsprogram för höst 22, vår 23 samt teknik- och programkvällar under samma tid. Vidare information om Malma Kvarns seglarläger samt Kryssis. Redaktionellt innehåll: Fyror runt Östersjön (4/22), Solcellsteknik (4/22), Porträtt Nils Grandlund (4/22), Om att lämna masten hemma och gå på kanal (1/23), Om nya jollar på Malma seglarläger 1/23), Om Hamn- och farleds arbete med kummel o enslinjer (2/23), Pysel för barn ombord (2/23), Om ungdomar som seglar 24-timmars (3/23), Om Stockholmskretsens kurs elektronisk navigation (3/23). I varje nummer finns dessutom en redaktörssida samt ordförandesida om aktuella frågor.

Tidningen når samtliga medlemmar i Stockholmskretsen och har en upplaga som motsvarar antalet fullt betalande medlemmar. Den har även funnits med som medlemsvärvande material på Båtmässan i Älvsjö och Gustavsberg samt i Malma Kvarns gästhamn



## KOMMITTÉERNAS VERKSAMHETSBERÄTTELSE

### Eskaderkommittén

Kommittén har under året bestått av Gunnar Johansson plus ca 15 aktiva eller vilande eskaderledare. Under året har vi haft ett teams möte med utvärdering av förra årets eskadrar och planläggning av årets eskadrar. Under sommaren 2023 genomfördes 6 eskadrar med totalt ca 43 båtar.

| Eskader                     | Eskaderledare                            | Antal deltagare                               |
|-----------------------------|--|---|
| Barnbarneskader 1           | Gunilla Westberg och Ann-Christin Nygren | 9 båtar med 16 vuxna, 21 barn i åldrarna 5–13 |
| Barnbarneskader 2           | Leif Schieber                            | 5 Båtar                                       |
| Kalmareskader               | Stefan Pettersson                        | 7 båtar med 22 personer                       |
| Miljöeskader                | Gunnar Sahlin                            | Inställd                                      |
| Skärgårdshavet runt         | Nils Granlund                            | 9 båtar med 18 personer                       |
| Familjeeskader till Gotland | Robert Olofsson och Jonas Wetterberg     | 6 båtar med 12 vuxna, 12 barn och ungdomar    |
| Familjeeskader till Åland   | Robert Tylner och Frida Heikenberg       | 7 båtar, 12 vuxna, 13 barn                    |

### Hamn- och farledskommittén

Under året har kommittén bestått av:

Jan Kulin, ordförande

Thomas Ek

Kent Gustavsson

Anders Kvist

Anders Lind

Torbjörn Malm

Erik Nyström

Håkan Olofsson

Lars Otterskog

Vår kommittés verksamhet står på tre ben. De välkända blå bojarna, fasta och flytande sjömärken och vår uthamn Norrviken vid Runmarö. Under det gångna året har dessutom genomförts ett samarbete med Hydrographica som ger Kryssarklubben goodwill och våra medlemmar och andra mervärde.

### Blå bojar

Under året har verksamheten helt inriktats på att återställa det som havererat under säsongen. Problemen började med att en gästande båt från Tyskland hade förtöjt vid en av bojarna i Furusund. När Finlandsbåten passerade uppstod troligen en kraftig ström och båten ryckte kraftigt i bojen så att kättingen brast. Kättingen var från 2016 och borde enligt de erfarenheter vi har inte varit slut. Båten bärgades och ingen skada uppstod. Kättingarna till båda bojarna i Furusund har därefter bytts ut mot bojlina.

Nästa incident var vid svajbojen vid Svenska Högarna. En dag i somras rapporterade flera medlemmar att den var på drift. Trots visst eftersök hittades inte bojen. Bojen ligger i ett utsatt läge och slitaget på kätting och boj är sannolikt stort. Efter sommaren besökte vi platsen för bojen tillsammans med dykare för att, om möjligt, ta reda på vad som hänt. Bojstenen hade vält och att fästa en ny kätting var inte möjligt. Beslut fattades att tills vidare inte ersätta bojen.



I mitten av augusti får vår ordförande ett samtal från en tysk båt förtöjd i Soviken norr om Öja. Han berättar att en dansk båt förtöjd vid den andra bojen i viken drivit i väg. Även denna boj låg i ett utsatt läge och slitaget på kättingen måste blivit större än beräknat. Bojen ersattes och är nu åter på plats. Bojarna var utlagda 2019. Även den andra bojen byttes ut. Samtidigt med detta arbete kontrollerades också bojarna i Kyrkviken på Utö. Både blev godkända och var väl fungerande.

Sommaren har givit oss flera nya erfarenheter och rest ett antal frågor. Vad är det som gör att grova kättingar rostar av på bara några år? Har metallen i kättingar och beslag blivit sämre? Skall vi ta bort de bojar som ligger i utsatta lägen? Finns möjlighet att skapa bojar utan metall under vattnet? Frågorna ledde slutligen till att Hamn och Farledsnämnden, på vårt initiativ, tillsatte en projektgrupp för att skapa bojar med längre livslängd.

### **Fasta och flytande märken**

De flytande märkena, prickarna, sköts av Sjöfartverket enligt ett avtal som förlängs med ett år i taget. Fasta märken hanterar vi själva och dessa behöver både tillsyn, reparationer och ersättningsinvesteringar. Under året har vi besökt Koxviken, Biskopsö vid två tillfällen. I våras upptäckte vi att det nedre ensmärket var borta och behövde ersättas. Jobbet gjordes i maj och då insåg vi att även enslinjens övre märke behöver åtgärdas. Detta arbete utfördes i slutet av sommaren och efter detta har enslinjen fått två lika märken och stabilare konstruktioner som står emot vinden bättre. Märket på Siggeskobb har varit svårt att se från vissa riktningar. För att råda bot på detta har vi, tillsammans med Marina Läroverket, konstruerat ett nytt märke med ett runt toppmärke. Arbetet har pågått under året och är nu avslutat. Eftersom landstigning på Siggeskobb kräver lugnt väder utan sjöhävning har märket inte kunnat sättas upp ännu. Märket står färdigt och väntar. Det nedblåsta märket på Ensamheten har åter rests och stagningen har förstärkts.

### **Uthamnen Norrviken**

Norrviken är fortfarande en populär hamn för våra medlemmar och gäster. Många gästande gör dock att slitaget blir stort och viken behöver regelbunden tillsyn. Under vintern kom toatömningsflotten på drift och bärgades till en tillfällig förtöjning vid bryggan. I samband med diskussionerna kring flotten fattades beslut om att flotten inte får användas utan skall säljas. Detta mot bakgrund av kostnaden för tömningarna samt det faktum att Värmdö kommuns bolag lagt ut en tömningsflotte i Stavsnäs på andra sidan farleden. Någon köpare till flotten har ännu inte hittats.

Under förra sommaren kördes en bojkropp sönder och kättingen gick av för en annan boj. Dessa skador har rättats till, men nya har tillkommit. Räddningsstegen har blivit påseglad och kanten av bryggdäcket har delvis brutits loss. Dessa skador kommer att repareras under hösten.

### **Samarbete med Hydrographica**

Alla som seglat eller åkt i Stockholms norra ytterskärgård känner väl till svårigheten att identifiera och särskilja öar. Öarna är låga och flyter samman. Kännemärken blir därvid extra viktiga. Efter en överenskommelse med Hydrographica fick vi möjlighet att presentera bilder på de fasta märken som finns i området i nyttgåvan av deras specialsjökort. Genom bilderna kan navigatören få vägledning om hur ett märke ser ut i verkligheten.

Sjökortet publicerades vid årets båtmässa i Stockholm och fick bra uppmärksamhet både av mässdeltagare och av pressen.

### **Kommitténs medlemmar**

I syfte att öka aktiviteterna inom kommittén gjorde vi ett upprop om fler medlemmar i Ostpricken under våren. Utfallet blev över förväntan och idag består kommittén av 15 personer. Tyvärr är inte könsfördelningen helt lika och inte heller är åldersfördelningen samma som samhället i övrigt.



## Kryssis

Kretsens dagläger har genomfört sin tredje sommar i Huvudsta i Solna och genomfördes i samarbete med Solna Strands Kappseglingsklubb (SSKK).

Vi har ett samarbetsavtal med SSKK vilket innebär att kretsen bidrar med 7 optimister och SSKK med ledare och lokaler.

## Malma Kvarn

Verksamheten vid Malma Kvarn delas upp i Malma Kvarn läger samt Malma Kvarn hamn, fastighet samt restaurang. Från och med 2023/2024 utgör restaurangen ett eget kostnads och intäktsställe. Malma Kvarn Läger är ett separat kostnads och intäktsställe liksom Malma Kvarn hamn, fastighet.

Avtalet mellan Riksföreningen och SXX Stockholmskretsen som tecknades 2019 gäller fortfarande.

### Malma Styrkommittén har bestått av:

Mats Persson, ordförande

Per Tinglöf

Anders Lindh

Johan Sandström

Oliver Ohlin - tidigare ordförande i lägerkommittén

Mats Thellmod

Emil Sjögren - ordförande i lägerkommittén

Agnes Lindhe - vice ordförande i lägerkommittén

Oliver Ohlin har under hösten ersatts av Emil Sjögren som lorförande i lägerkommittén och därmed blivit ledamot i Malma Styr. Agnes Lindhe från lägerkommittén är nu också ledamot i Malma Styr.

### Malma Kvarn, hamn, fastighet och restaurang.

Under verksamhetsåret har ett antal åtgärder utförts vid vår anläggning. En del åtgärder har gjorts med hjälp av inhyrd arbetskraft och en del har utförts av funktionärer. Bland de åtgärder som har utförts kan nämnas:

- Byggnation/förbättringar i anslutning till restaurangbyggnaden
  - Nya kapellväggar mot Väster/lägersidan har sytts upp.
  - Utökade sittplatser har tillskapats på bryggan på motstående sida av sjösättningsrampen.
- Byggnation/förbättringar i hamnen
  - I hamnen har några bojar/kättingar bytts ut på grund av rostproblem.
  - Inre bryggan har justerats med hjälp av domkrafter
  - Bokskåp har satts upp på en av de röda bodarna
  - Grillplatsens "trädgård" har fått sin spaljé kompletterad. Planteringslåda har byggts.
  - Den nu ganska gamla boj båten har reparerats.
  - Bord och stolar vid grillplatsen har kompletterats med ett runt bord och fyra korgstolar.
  - Vaktstugan har fått en förbränningsstolett med handfat. Detta för att möjliggöra boende för hamnkaptener under längre tid än något enstaka dygn.

### Klubbhuset och Mjölnergården

Låg delen av klubbhuset målades utvändigt, 5 luftvärmepumpar installerades i huvudbyggnaden, i



övrigt bara smärre underhållsåtgärder,

### **Hamnen**

Under säsongen har antalet båtgäster varit som förväntat. Maj och juni uppvisade fint väder. Många prioriterar då naturhamnar. Semestersäsongen inleddes med "Gotland runt stormen" och under slutet på juli kändes det som om hösten redan kommit. Det var då generellt få båtar ute.

I Maj tjänstgjorde Thomas och Rose-Marie Lindfors som hamnkaptener. I deras uppdrag låg att städa, tvätta och se till att hamnen var fräsch till 1:a juni.

Första halvan i juni tjänstgjorde Anders Lindh som hamnkaptent. Han arbetade även sista två veckorna i augusti. Perioden där i mellan delades upp mellan Monica Mohlin och Gunilla Ekholm. Upplägget har fungerat mycket bra och de har alla tre hjälpts åt när någon haft förhinder.

Under verksamhetsåret har krögaren Mackie Nystrand med personal drivit hamnrestaurangen för andra året på sitt 3 års avtal. Säsongen för restaurang Bistro Malma Kvarn startade först på midsommardagen då kocken som var kontrakterad hoppade av i sista stund. Restaurangen är mycket uppskattad och har varit i princip fullbokad hela säsongen. Den utökade delen som skapats på andra sidan sjösättningsrampen har använts som reservplatser då den saknar tak. Omsättning och resultat har varit i stort sett lika föregående år drygt 2 millioner.

Kyl-bänkar i köket har bytts, ytterligare en diskmaskin har installerats, en ny frys har köpts in. En ny evakueringsfläkt har installerats på taket till restaurangen. Jalousier för fönstren har reparerats.

### **Malma Kvarn Läger**

Seglarlägret har under sommaren 2023 haft färre deltagare än föregående år. Detta tror Lägerkommittén är en följd av det osäkra ekonomiska situationen som uppstod under föregående vinter. Ett första läger för ungdomar med intellektuell funktionsnedsättning har genomförts med mycket fin feedback från såväl ledare som deltagare. Under våren arrangerades en helg för studenter från Linköpings Universitet vilket även de genomfördes med mycket fin respons från deltagare och ledare. Under året har Lägerkommittén köpt in en bil med förhoppningen att kostnaderna kopplat till detta ska minska under kommande år.

Även detta år upplevde lägren en brist på erfarna instruktörer. Detta ser vi inte som ett problem nästa år då en stor del av våra yngre ledare har skaffat sig mycket erfarenhet under de senaste åren. Likt föregående år var det en utmaning att hitta en kompetent präst till konfirmationslägret.

### **Miljökommittén**

Kommittén har bestått av:

Gunnar Sahlin - Ordförande

Gunilla Westberg

Pirjo Kallio

Anders Lindberg

Miljökommitténs verksamhet har under året varit vilande.



### **Motorbåtskommittén**

Kommittén har bestått av:  
Fredrik Edström ordförande  
Olof Nordell  
Per Tinglöf  
Hasse O Andersson  
Tomas Merio  
Lukasz Sokolowski  
Bengt Wallén

Under förra verksamhetsåret har kommittén haft en nystart efter ett kortare uppehåll beroende på pandemin och ett antal avhopp.

Ett nytt gäng bestående av sju medlemmar inklusive undertecknad har fått nytt liv i motorbåtskommittén för att ta till vara motorbåtsägarnas intressen inom SXX.

Kommittén har haft sex möten under året där vi försökt finna intressanta aktiviteter och som bl.a. resulterat i några föredrag med intressanta teman.

Kommittén har arrangerat ett föredrag med meteorologen Anders Ljungkvist den 9 november 2022. Föredraget som handlade om en resa med motorbåt till Lofoten var mycket intressant. Det var 19 deltagare.

Kommittén har arrangerat ett mycket lärorikt föredrag om boken "The Great Loop: Ett äventyr med motorbåt genom 20 stater i USA och Kanada" med Erja och Lars Ödmark den 22 februari. Det var 25 personer som deltog.

Kommittén har medverkat på båtmässan Allt för sjön i mars. Det var viktigt med kommitténs närvaro så att fler blev medvetna att SXX även är relevant för motorbåtsentusiaster. Den nya motorbåtsbroschyren delades ut till mässans deltagare.

Kommittén anordnade även en visning på den gamla minsveparen M 20 den 15 april.

Ett försök att få till en helgeskader blev av flera anledningar inte av.

Vi har även under året presenterat några nyhetsbrev med intressant information direkt riktat till kretsens motorbåtsägare.

### **Program- och utbildningskommittén**

Kommittén har bestått av:  
Mats Persson, ordförande  
Monika Nordell, sekreterare  
Anders Lindberg  
Lärare: Carl-Axel Stein, Marcus Morberg, Claes Nylander, Nils Ahlén, Uffe Börjesson och Johan Sandstedt

Program- och utbildningskommittén har under året genomfört olika typer av utbildningar. Följande utbildningar har genomförts från hösten 2022 t.o.m. augusti 2023:

- Förarintyg
- Kustskepparintyg
- Utsjöskepparintyg
- Elektronisk navigering
- Båtmekanikerintyg





- VHF/SRC kurser
- Kanalfärd och kanalintyg
- El ombord
- Radarintyg
- Spinnakerhantering samt krysstrim
- Praktiska kurser i kölbåtssegling

Som tidigare år har Johan Sandstedt lett de praktiska seglingskurserna ombord på sin Arcona 400. Marcus Morberg har genomfört kurser i kanalfärd - kanalintyg, VHF/SRC, el ombord, radarintyg, båtmekanikerintyg samt spinnaker- och krysstrim.

Ett försök med att genomföra navigationskurser i NBV:s lokaler i city gav tyvärr inte fler deltagare, vilket vi hade hoppats på.

Vi har fortsatt samarbetet med Nykterhetsrörelsens bildningsverksamhet, NBV. Genom detta samarbete får vi ekonomisk ersättning till olika evenemang och kurser.

#### **Våra föredragskvällar under hösten 2022 och våren 2023:**

- Segling till Färöarna via Shetland och Fair Isle, med Thomas Darholm. 19 deltagare.
- Vår resa på Europas inre vattenvägar från Medelhavet – Gustavsberg, med Bo Hallqvist. 25 deltagare.
- Sjökortsnyheter från Hydrographica och Sjöfartsverket, fällor och fel i digital navigation, med Lasse Granath. 43 deltagare.
- Fix och trix med Hafsorkestern med Niklas Krantz. 46 deltagare.
- Att segla bortom horisonten, med Magnus Lindén. 21 deltagare.
- Skotska västkusten och Orkney, med Thomas Darholm. 20 deltagare.
- Sjökortsnyheter från Hydrographica och Sjöfartsverket, fällor och fel i digital navigation, med Lasse Granath. 30 deltagare.
- Båtfix – om allt som kan gå sönder, med Niklas Krantz. 16 deltagare.

Seniorkommittén genomförde en lyckad utflykt till Möja i september 2022 med 22 deltagare.

Kommittén avvecklades senare under hösten.

Hanna Anderin på kansliet har hjälpt till med utbildningsfrågor, tagit emot anmälningar via hemsidan, annonserat kurser och föreläsningar på SXX:s hemsida, köpt in och distribuerat utbildningsmaterial och skickat ut kretsens nyhetsbrev. Ekonomiskt uppvisar Program & Utbildningskommittén ett något sämre resultat för budgetåret 2022–2023 jämfört med föregående år.

#### **Tekniska kommittén**

Kommittén har bestått av:

Göran Holmqvist (ordförande hösten 2022)

Peter Öhman (ordförande våren 2023)

Leif Hedman

Björn Green

Bernt-Åke Westberg

Thomas Andersson

Jonathan Bernhardt

Lars-Åke Berglund

Dan Sone

#### **Möten**

Kommitté har under året haft 7 möten för att planera temakvällar och övrig verksamhet.



## Temakvällar

Kommittén har under verksamhetsåret bjudit in till 12 temakvällar:

- Solceller
- Nästan ny med båt
- Renovera elsystemet
- Litiumbatterier i båt
- Navigationsprogram för läsplattor
- Renovera elsystem
- Vårservice och -underhåll
- Samverkande instrument
- Plastbåtsreparationer
- Rigg och mast
- Säkerhet
- Kontroll av flytvästar

## Qvinna ombordkommittén

Kommittén har bestått av:

May-Lis Farnes, Ordförande

Annika Cederholm

Maria Månsson

Övriga adjungerade till kommittén: Isabel Bjordal, Susanne Lindblad, Vigdis Tengelsen

Vi har haft möten ca varje månad och möten oftare i anknytning till en aktivitet. Vi har haft frånfall på aktiva kommittémedlemmar och på våra möten pga. Hög arbetsbelastning på vanligt arbete och sjukfrånvaro.

Genomförda aktiviteter:

| Datum        | Aktivitet   | Deltagare                     |
|--------------|---|-------------------------------|
| 23/11 2022   | Båtköket, Liv Bryngelsson (digital föreläsning)   | 15                            |
| 8/3 2023     | Säkerhet och sunt förnuft, Anna Sandgren och sjukvård ombord, Annika Cederholm (digital föreläsning)                                      | 22                            |
| 2/3 2023     | Deltog på båtmässan i Kryssarklubbens monter  | -                             |
| 23/3 2023    | Avrostning navigation och väjningsregler. May-Lis Farnes (föreläsning i Kryssarklubbens lokaler)  | 11                            |
| 10–11/6 2023 | Seglingshelg för kvinnor – lördag till söndag<br>Segling, prova på jolle, segelbåt, manöverövningar med motorbåt, social samvaro          | 14                            |
| 19–20/8 2023 | Meet-up i skärgården<br>5 båtar och 12 kvinnor möttes på Skepparholmen. Vi pratade, grillade, badade bastu och i sjön, yoga nästa morgon. | 12                            |
|              | Kommittémöten antal: ca 8   | Totalt antal (året innan=120) |
|              |   | Ca 74                         |



### 24-timmars kommittén

Kommittén har bestått av:

Kommitténs medlemmar

Arne Wallers, Ordförande

Stefan Pettersson

Martin Björklund

Lars Jonsson

Karl-Ingvar Malmgren

Lennart Johansson

Hans Gustavsson (adjungerad, Sörmlandskretsen)

Kommitténs grand old man Christer Forsgren har avlidit under verksamhetsåret och lämnat ett stort tomrum efter sig.

Samarbeten med andra kretsar

Sedan tidigare har Stockholmskretsen arrangerat 24-timmarsseglingar även i Sörmlandskretsen, Uppsala-Roslagskretsen och Eggegrundskretsen. Det finns startplatser från Bråviken till Hudiksvall samt Rödhamn (avsett för seglare från Mariehamn). Namnet för arrangemanget är vår- resp. höstregattan vid Svealandskusten, Jungfrukusten och på Åland.

Aktiviteter under verksamhetsåret

Vårregattan, första helgen i juni. 2023 innebar detta 24-timmarsstart lördagen den 2 juni.

Totalt 32 (2022: 26) båtar var anmälda, varav 8 förstagångsseglare. Väder och vind var på seglarnas sida. 27 båtar fullföljde.

Höstregattan, första helgen i september med 24-timmarsstart lördagen 2 september. Totalt 23 (2021: 18) båtar var anmälda, varav 4 förstagångsseglare. 17 fullföljde. Seglingen genomfördes i växlande vindar.

Inseglade plaketter i år är 17 st, järn (1 st), guld (2 st), silver (1 st) och brons (13 st). Detta resultat visar återigen den tydliga trenden med många nyare och yngre 24-timmarsseglare.

12-timmars Ensamseglingen gick av stapeln som brukligt lördagen före midsommar och som i år inföll den 17 juni. 14 båtar var anmälda och av dem kom alla till start varav 2 seglare startade för första gången. Vädret var bra med vindar på N/NO men rätt variabel vind. Som vanligt ofta och även i år avtagande mot kvällen. Trots detta så var det bara två båtar med försenad målgång. Något allvarligare problem under seglingen har inte noterats. En lättare grundkänning för en seglare för nära land verkar inte ha medfört något allvarligt.

Även i år följdes den uppskattade traditionen med samling i Norrviken. Efter en del omflyttande av andras båtar så fick i år alla båtar plats vid bryggan och även kvällssolen visade sig. Eftersnack, pris- och plaketttutdelning på kvällen samt korvgrillning var även i år mycket uppskattat.


Anmälningssystem och Mobil-app

Anmälningssystemet Giona (utvecklat av Stefan Pettersson) och mobilappen 24-timmars (utvecklad av Martin Björklund) har mognat och fungerar väl. Mobilappen kan användas för planering av seglingen och loggboksföring under gång, vilket är mycket uppskattat av deltagarna.



Nacka 23-10-25

För Stockholmskretsen:



.....

Göran Holmqvist



.....

Gunilla Westberg



.....

Mats Thellmod



.....

Monika Nordell



.....

Mats Persson



.....

Fredrik Edström



.....

Oliver Ohlin



## VERKSAMHETSPLAN

### Stockholmskretsens styrelse verksamhetsplan för 2023—2024

Kretsens styrelse avser att fortsätta att fokusera på målen:

- En ekonomi i balans+
- Bättre relevans för att vara medlem i Stockholmskretsen.

Detta betyder att Stockholmskretsen som helhet skall nå ett betydligt bättre resultat verksamhetsåret 2023 – 2024 än föregående år.

Vi skall ha samma medlemsantal vid räkenskapsårets slut som föregående år.

För att nå dessa mål avser vi att:

- Ha fullbesatta läger genom att tidigarelägga anmälningssmöggheterna till lägren, driva riktade kampanjer i sociala medier och i Ostpricken.
- Tillsammans med Riks driva ett projekt som syftar till att tillföra eller utöka befintliga verksamheter på Malma i avsikt att bättre utnyttja resursen Malma.
- Få ökade intäkter på kurser och föredrag genom markandsföring, och erbjudanden.
- Öka vår synlighet utåt genom att upprätta en kommitté för extern kommunikation.
- Förbättra våra rutiner för nyhetsbrev.
- Öka vår medlemsvård genom att upprätta en kommitté för klubbmästeri.
- Öka vår kommunikation med kommittéerna.

Under hösten har vi startat ett samarbete med SMBF som går ut på att medlemmar i SMBF får ta del av våra utbildningar, teknik- och föredragskvällar till samma pris som medlemmar i Stockholmskretsen. Vår del i denna överenskommelse är att vi kan nå fler med våra budskap och få fler deltagare till våra aktiviteter. Samma överenskommelse har också träffats med KMK, där vi som motprestation kan ligga vid deras hamnar till KMK:s medlemspris.

Under året har vi hållit ett uppskattat välkomstmöte för nya medlemmar och bjudit in de som vill engagera sig till att bli funktionär. Nio personer deltog i välkomstmötet och tio personer uppmärksammade uppropet som funktionär och vill engagera sig. Därutöver kommer vi i november hålla möte med kommittéordföranden samt arrangera en öppen pubkväll.



## KOMMITTÉERNAS VERKSAMHETSPLANER

### Eskaderkommittén

Målet för eskaderkommittén under sommaren 2024 är att genomföra eskadrar med god blandning av eskadrar för barn, ungdomar samt vuxna. Helst vill vi genomföra minst en motorbåtseskader men om detta inte är möjligt så hoppas vi att det åtminstone kommer att delta ett antal motorbåtar på våra ordinarie eskadrar.

Tillgång på eskaderledare är för närvarande hyfsat god men för att säkerställa detta även för framtiden ska kommittén genomföra minst en eskaderledarutbildning. Övriga uppgifter under det kommande året är att förbättra och förfina:

- förutsättningarna för eskader dvs ersättning till eskaderledare, krav på deltagare mm
- presentation av eskader på hemsidan
- Lagring av rutter för framtida planering

### Hamn- och farledskommittén

#### Blå bojar

Den viktigaste aktiviteten för oss är att hålla befintliga bojar i drift och öka antalet. Vi måste finna metoder för att öka livslängden på bojarna. Vi kommer därför att vara aktiva inom det projekt som startats inom Hamn och Farledsnämnden i syfte att sammanställa alla kommittéers erfarenheter och att finna "Best practice" för bojar.

Den blå bojen är enligt vår uppfattning den största medlemsnyttan vi kan skapa. Särskilt om reglerna för ankring inom Värmdö kommun blir verklighet. Blir detta verklighet finns ett starkt utökat behov av bojar inom kommunen. Eftersom den återhållande faktorn är tillstånd från markägare finns planer för att intensifiera vårt samarbete med Skärgårdsstiftelsen som är en av de största markägarna i skärgården.

#### Fasta och flytande märken

Märket på Siggeskobb skall sättas på plats. Detta kommer att ge bra hjälp för den som vill ta sig från Svenska Högarna mot Gillöga. Vidare skall fyren Skötrökan förstärkas i grunden med betong. Detta för att inte vatten skall kunna samlas och på sikt förstöra grunden. Även märkena på Lilla Iljeskärsharan och Rackarkobb syns dåligt och är svåra att underhålla. I underhållsplanen ingår att de ska ersättas av nya i aluminium eller trä.

Erfarenhetsmässigt vet vi att varje år kommer reparationer och underhåll att krävas på våra märken. Genom att vi nu är flera att dela på arbetet hoppas vi att detta skall kunna genomföras tidigt på seglingssäsongen så att alla i skärgården kan få nytta av arbetet.

Då en av våra nya medarbetare har både kunskap och utrustning för att svetsa aluminium har vi startat ett projekt att på sikt pröva fasta märken i aluminium. Fördelarna jämfört med konstruktioner av stål är två: dels blir märkena betydligt lättare och därmed mera lätthanterliga, dels underlättas underhållsarbetet. Inom projektet ligger också att designa nya märken så att de blir synligare och mera entydiga.

#### Norrviken

Vår uthamn behöver en allmän uppsnyggning. Hamnen används flitigt och slitaget är stort. För att attraktionskraften inte skall minska behöver hamnen en plan för framtiden. Några frågor behöver dock besvaras innan planarbetet kan påbörjas. Skall avgiften för medlemmar vara frivillig? Hur mycket service skall vi ge besökande?



## **Kyssis**

Samarbetsavtalet med SSKK bör ses över och formuleras om. Mer reklam och information om lägret behövs för ökad kännedom samt för att få fler deltagare sommaren 2024

## **Malmas samarbetskommitté (Malma Kvarn och läger)**

### **Malma Kvarn hamn, fastighet och restaurang**

Klubbhusets dusch och toalettrum i låghuset skall renoveras. Med största sannolikhet behöver kyl och frys bytas ut i Klubbhuset då de förra säsongen inte klarade av att hålla rätt temperatur vid ett antal tillfällen. Likaså behöver en kyl bänk samt diskmaskinen bytas.

Den mobila toatömningsvagnen som inköptes för användning i hamnen skall säljas.

I restaurangen behövs en ny bänk kyl införskaffas. I övrigt inga planerade investeringar.

Hamnvaktsstugans köksavlopp skall förbättras, planering pågår.

Bojar, bryggor och byggnader kommer fortlöpande att underhållas.

Några bojar och kättingar kommer att bytas ut. I vår är det dags för dykinspektion av kättingar till toaflotten.

Parkeringsvillkor både för besökande bilar samt för över dagen besökande båtar skall skyltas tydligare så att konflikter om villkoren undviks.

Anslagstavlor kommer att förbättras och förtydligas. Tavlan med engelsk och tysk text flyttas för bättre tillgänglighet.

Avgiften för de som hyr permanent plats i hamnen kommer höjas med 20% för att i möjligaste mån minska det negativa ekonomiska resultatet

Vår avtalspartner för restaurangen Mackie Kniven kommer även under 2024 driva restaurang Bistro Malma Kvarn. Dock kommer Mackie Nyström överlåta det operativa ansvaret på sin syster och son som jobbat på krogen och är väl förtrogna med verksamheten.

### **Läger**

Marknadsföringen för lägren har redan börjat och kommer att prioriteras högre kopplat till ett lägre antal deltagare under föregående år. Målsättningen är att vi skall ha fler deltagare än under 2023. Uthyrning av båtar samt personal under vår och höst kommer fortsatt att vara en prioriterad fråga sett till hur lyckade helgerna varit under föregående år. Läger med vuxna deltagare planeras till nästa vår samt en till helg med studenter från Linköpings universitet. Möjligheten att etablera ett samarbete med en kyrklig församling kommer att undersökas i syfte att minska osäkerheten kring kvaliteten på prästen under konfirmationslägret. Arbetet med läger för ungdomar med intellektuell funktionsnedsättning kommer att fortsätta för att säkerställa att konceptet blir återkommande. Vi kommer även fortsätta med vårt kontinuerliga underhållsarbete av klubbhuset och båtarna.

### **Miljökommittén**

Vi planerar ett par föredrag samt vill bygga samarbeten med andra större miljöorganisationer med fokus på havet. Vi söker fler medlemmar som vill engagera sig.



### **Motorbåtskommittén**

Vi kommer under året försöka få till ett besök hos företaget CANDELA som tillverkar bärplansbåtar med elmotorer detta var planerat redan förra året men blev inte av. Företaget har startat en helt ny produktionsanläggning som kommer att bli intressant att se och höra mer om denna nya teknik. Under det gångna året fick vi även tillfälle att provåka i deras modell C 8 ute vid Gåshaga marina på Lidingö.

Kommittén planerar även detta år fler intressanta föredrag exempelvis med SKIPPO och ber att få återkomma med närmare uppgifter om detta.

Ytterligare "newsletter" kommer att produceras när vi har intressant material.

Vi tänkte göra en sammanställning av sjömackar och sjökrogar i Stockholms skärgård som kunde intressera motorbåtsägare.

Checklistor vid upptagning och sjösättning tillsammans med Båttekniska.

Mer aktiviteter kommer naturligtvis presenteras under det kommande verksamhetsåret.

### **Program och utbildningskommittén**

Vår ambition är att fortsätta med navigationsutbildningar i egen regi och i samarbete med NBV. Marcus Morberg kommer även i fortsättningen hålla våra kurser i båtmekanikerintyg, kanalintyg, VHF-SRC, el ombord, radarintyg och spinnaker- & krysstrim. Johan Sandstedt fortsätter med de praktiska seglingskurserna.

Vi har många nya båtägare och en del av dem kommer troligen att behöva vidareutbilda sig i navigation, tekniska och praktiska färdigheter.

SXK behöver också bli mer synliga på nätet och attrahera fler kursdeltagare utanför Svenska Kryssarklubben och Stockholmskretsen.

Även en kort presentation av Malma Kvarn bör arbetas fram och presenteras i samband med våra föredrag och kurser.

I budgeten kommer vi att avsätta 5 000 kronor för att kunna marknadsföra och öka synbarheten för våra kurser.

Program- och utbildningskommittén är också i behov av fler krafter/funktionärer som kan komma med tips och idéer om olika föredragshållare, aktiviteter och att praktiskt hjälpa till under våra programkvällar.

### **Tekniska kommittén**

Kommittén har för avsikt att fortsätta med temakvällar, men har också ambitionen att anpassa budskapen så att fler av våra medlemmar tycker att ämnena är intressanta så att värdet på medlemskapet ökar.

Kommittén planerar att genomföra:

- Ca. 10 Temakvällar
- Få i gång rutin för utlåning av verktyg
- Studiebesök för kommittéledamöter på för verksamheten intressanta företag
- Provningsverksamhet





### **Qvinna ombord kommittén**

Övergripande mål: Att fler kvinnor upptäcker eller utvidgar sjölivet.

Detta vill vi nå genom att: Erbjuda aktiviteter för kvinnor för att upptäcka och motiveras till båtliv eller göra mer utav sitt båtliv. Detta gör vi igenom olika aktiviteter och föreläsningar. Dvs. fysiska prova-på, lära av varandra, vara tillsammans etc. och föreläsningar (digitala eller hybrida) som både syftar till att inspirera och hämta kunskap och erfarenhet.

Vår kommitté består av 5 aktiva kvinnor i kommittén och har knutit till oss några kvinnor som hjälper till på vissa aktiviteter. Kommittén planerar att ha möten ca en gång per månad.

Vi arbetar för att rekrytera flera medlemmar i kommittén under verksamhetsåret. Detta kommer vi att göra i anknötning till varje aktivitet som vi arrangerar eller deltar i och kontakt med tidigare deltagare. Målet är att bli minimum 6 aktiva.

#### **Vår verksamhet**

Vi arrangerar primärt lokala aktiviteter för Stockholmskretsen, aktiviteter där vi möts fysisk och föreläsningar. Vi bjuder in kvinnor från hela landet på vissa aktiviteter, våra digitala föreläsningar är öppen för alla och vi planerar gärna aktiviteter i samarbete med andra QO kommittéer eller andra initiativ.

Vi har under de senaste åren QO Stockholm har varit aktiv, haft en bas av aktiviteter som skapar vår verksamhetsplan. Vi har byggt upp ett kontaktnät och erfarenhet som förenklar genomförandet av aktiviteter.

#### **Aktiviteter:**

- Föreläsningar/utbildningar, digitalt och i hybrid form med aktuella teman 3–6 gr okt-apr
- Segling, båtmanövrering, navigation- och båtkomptens samlat över en heldag eller helg eventuellt med övernattning på våren (maj/juni)
- Delta vid mässor tillsammans med Kryssarklubben
- Höst- och vårträff på restaurang för att träffas och prata, skapa nätverk i sep och april
- Eskadersegling för kvinnor en helg i höst eller Meet up i augusti
- Båtmeck eller manöverträning vid ett tillfälle eller på vår helgaktivitet
- Eventuellt andra aktiviteter i samarbete med andra kretsar eller föreningar

### **24-timmarskommittén**

Regattatiderna (första helgen i juni och första helgen i september) är stolparna som de övriga aktiviteterna hänger på.

För 2024 gäller följande: Vårregattan har målgång söndagen den 2 juni för alla seglingstider utom 12-timmars som seglas lördagen den 1 juni i sin helhet. 12-timmars ensamseglingen blir lördagen före midsommar. 2024 är detta den 15 juni. Höstregattan infaller under nästa verksamhetsår, målgång söndagen den 1 september.

Flera kretsmedlemmar har meddelat att de gärna ställer upp och jobbar i 24-timmarskommittén. Det finns även idéer om förnyelse av verksamheten utöver de traditionella seglingarna. Ett uppskattat möte av AfterWork-karaktär har hållits för deltagare i årets seglingar. Mötet uppmuntrade till att fortsätta att ordna denna typ av möten.

Möjligheten att ordna gemensam målgång med samvaro i Norrviken skall utvecklas. Möteskalender för kommittén fastställs senare. Normalfallet är digitala möten eftersom fysiska möten kräver för mycket resande. Detta gällde även före pandemin. Ett fysiskt möte per termin förutses.



## Resultaträkning

| <i>Belopp i kr</i>                       | <i>Not</i> | <i>2022-09-01<br/>-2023-08-31</i> | <i>2021-09-01<br/>-2022-08-31</i> |
|--|------------|-----------------------------------|-----------------------------------|
| Rörelsens intäkter                       |            | 4 306 933                         | 4 558 091                         |
| Material och övriga kostnader            | 1          | -3 651 298                        | -3 116 923                        |
| Personalkostnader                        |            | -569 538                          | -1 213 314                        |
| Avskrivningskostnader                    |            | -175 405                          | -148 065                          |
| <b>Rörelsens resultat</b>                |            | -89 308                           | 79 789                            |
| Finansiella poster                       |            | 4 812                             | 5                                 |
| <b>Resultat efter finansiella poster</b> |            | -84 496                           | 79 794                            |



## Balansräkning

| Belopp i kr                           | Not | 2023-08-31       | 2022-08-31       |
|---------------------------------------|-----|------------------|------------------|
| <b>TILLGÅNGAR</b>                     |     |                  |                  |
| <b>Anläggningstillgångar</b>          |     |                  |                  |
| Inventarier och Båtar                 |     | 635 079          | 489 988          |
| <b>Summa anläggningstillgångar</b>    |     | <b>635 079</b>   | <b>489 988</b>   |
| <b>Omsättningstillgångar</b>          |     |                  |                  |
| Varulager                             |     | 27 607           | 11 939           |
| Övriga tillgångar och fordringar      |     | 515 028          | 833 667          |
| Kassa och Bank                        |     | 871 236          | 1 793 024        |
| <b>Summa omsättningstillgångar</b>    |     | <b>1 413 870</b> | <b>2 638 630</b> |
| <b>SUMMA TILLGÅNGAR</b>               |     | <b>2 048 949</b> | <b>3 128 618</b> |
| <b>EGET KAPITAL OCH SKULDER</b>       |     |                  |                  |
| <b>Eget kapital</b>                   |     |                  |                  |
| Ändamålsbestämda medel *              | 2   | 25 500           | 25 500           |
| Balanserat resultat                   |     | 1 218 111        | 1 138 317        |
| Årets resultat                        |     | -84 496          | 79 794           |
| <b>Summa Eget kapital</b>             |     | <b>1 159 115</b> | <b>1 243 611</b> |
| <b>Kortfristiga skulder</b>           |     |                  |                  |
| Leverantörsskulder                    |     | 529 442          | 404 815          |
| Personalskatt och sociala avgifter    |     | 71 065           | –                |
| Skuld till SXX Riks                   |     | –                | 994 242          |
| Övriga skulder                        |     | 289 327          | 485 951          |
|                                       |     | 889 834          | 1 885 007        |
| <b>SUMMA EGET KAPITAL OCH SKULDER</b> |     | <b>2 048 949</b> | <b>3 128 618</b> |

| Not 1 | Material och övriga kostnader     | 1 |                   |
|-------|-----------------------------------|---|-------------------|
|       | Bygg, Underhåll och service Malma |   | -198 056          |
|       | Mat läger                         |   | -350 846          |
|       | Övriga Råvaror och förnödenheter  |   | -429 119          |
|       | Lokalhyror                        |   | -375 038          |
|       | Kanslikostnader                   |   | -845 287          |
|       | Elkostnader                       |   | -150 244          |
|       | Städning                          |   | -78 349           |
|       | Mötesverksamhet                   |   | -140 505          |
|       | Tryckeri kostnader                |   | -155 836          |
|       | Porto                             |   | -118 040          |
|       | Tidningslayout                    |   | -117 775          |
|       | Arvode navkurs                    |   | -160 172          |
|       | Övriga kostnader                  |   | -532 031          |
|       |                                   |   | <b>-3 651 298</b> |
|       |                                   |   | <b>-3 116 923</b> |

### Not 2 Ändamålsbestämda medel

Fritt eget kapital i form av försäkringspengar öronmärkta för inköp av lägerbåt



Budget  
2023/2024

| Konto | Intäkter                      |                   |
|-------|-------------------------------|-------------------|
| 3010  | Kretsavgifter                 | 606 030           |
| 3011  | Kretsbidrag                   | 180 000           |
| 3020  | Deltagaravgifter              | 2 616 563         |
| 3025  | Evenemangsintäkter            | 30 000            |
| 3028  | Varuförsäljning               | 16 000            |
| 3029  | Varuförsäljning kiosk         | 100 000           |
| 3035  | Hysesintäkter Malma           | 130 000           |
| 3036  | Båtplatsavgift                | 288 000           |
| 3037  | Båtplats-gästplatser          | 320 000           |
| 3090  | Övriga intäkter               | 100 000           |
| 3410  | Bojintäkter                   | 200 000           |
| 3820  | Annonsintäkter                | 204 600           |
| 3989  | Övriga erhållna bidrag        | 48 000            |
|       | <b>Summa Intäkter</b>         | <b>4 839 193</b>  |
|       | <b>Kostnader</b>              |                   |
| 4010  | Mat lägret                    | -378 000          |
| 4020  | Varukostnader                 | -28 500           |
| 4029  | Varukostnad kiosk             | -70 000           |
| 4110  | Arbetshelger                  | -15 000           |
| 4135  | BILEN kostnader(skatt mm)     | -15 000           |
| 4140  | Bensin Båtar & Bil            | -70 000           |
| 4160  | Båtar - tillbehör & underhåll | -110 000          |
| 4210  | Övriga kostnader              | -24 000           |
| 4401  | Bygg o Underhåll Malma        | -143 000          |
| 4405  | Service och tillsyn - Malma   | -59 000           |
| 4410  | Bojkostnader                  | -200 000          |
|       | <b>Direkta kostnader</b>      | <b>-1 112 500</b> |
| 5010  | Lokalhyra                     | -472 000          |
| 5015  | Kansli kostnader enl avtal    | -887 783          |
| 5020  | El                            | -150 000          |
| 5040  | Vatten och avlopp             | -25 000           |
| 5060  | Städning/sopor                | -85 000           |
| 5061  | Vatten, avlopp hyrd lokal     | -25 000           |
| 5065  | Renhållning sep.tank          | -23 000           |
| 5410  | Förbrukningsinventarier       | -15 000           |
| 5460  | Förbrukningsmaterial          | -181 500          |
| 5710  | Frakt och transport           | -6 000            |
| 5800  | Resekostnader                 | -56 000           |
| 5805  | Resekostn styrelsen           | -11 000           |
| 5820  | Mötesverksamhet               | -54 100           |
| 5825  | Möteskostn. styrelsen         | -85 000           |
| 5910  | Annonsering                   | -20 000           |
| 6072  | Repr ej avdr.gill             | -3 000            |
| 6110  | Kontorsmaterial               | -4 700            |
| 6150  | Trycksaker                    | -150 000          |
| 6211  | Telefon Internet              | -29 600           |
| 6230  | Dator, program & underhåll    | -17 700           |
| 6250  | Porto                         | -121 500          |
| 6320  | Båtförsäkring                 | -22 000           |
| 6330  | Bilförsäkring                 | -5 000            |
| 6350  | Kundförluster                 | -5 000            |
| 6570  | Bankkostnader                 | -8 500            |
| 6590  | Övriga tjänster               | -28 500           |
| 6792  | Arvode navkurs                | -160 000          |
| 6825  | Försäljningsprovision kiosk   | -10 000           |
| 6830  | Annonsprovision               | -75 000           |
| 6831  | Tidningslayout                | -118 000          |
| 6960  | Plakett                       | -500              |
| 6981  | Föreningsavg                  | -6 600            |
|       | <b>Summa övriga kostnader</b> | <b>-2 861 983</b> |
| 7220  | Löner Läger, övriga           | -560 000          |
| 7510  | Arbetsgivaravgifter           | -75 000           |
| 7610  | Utbildning                    | -5 000            |
|       | <b>Personalkostnader</b>      | <b>-640 000</b>   |
| 7832  | Avskrivningar inventarier     | -103 742          |
| 7833  | Avskrivningar Bilar           | -45 000           |
| 7834  | Avskrivningar båtar           | -60 000           |
|       | <b>Avskrivningar</b>          | <b>-208 742</b>   |
|       | <b>Summa kostnader</b>        | <b>-4 823 225</b> |
|       | <b>Årets resultat</b>         | <b>15 968</b>     |



## Till föreningsstämman i Svenska Kryssarklubben Stockholmskretsen

### Revisionsberättelse

Vi har granskat räkenskaperna samt styrelsens förvaltning i Stockholmskretsen (org.nr 802001-8860) för räkenskapsåret 2022-09-01 – 2023-08-31.

Det är styrelsen som har ansvaret för räkenskapshandlingarna och förvaltningen. Vårt ansvar är att uttala oss om årsbokslutet och förvaltningen på grundval av vår revision.

Revisionen har utförts i enlighet med god revisions sed i Sverige. Det innebär att vi planerat och genomfört revisionen för att i rimlig grad försäkra oss om att årsbokslutet inte innehåller väsentliga fel. I revisionen ingår också att pröva redovisningsprinciperna och styrelsens tillämpning av dem samt att bedöma den samlade informationen i årsbokslutet.

Vi har granskat väsentliga beslut, åtgärder och förhållanden i föreningen för att kunna bedöma om styrelsen eller någon styrelseledamot har handlat i strid med klubbens stadgar eller årsmötesbeslut.

Vi anser att vår revision ger oss rimlig grund för att tillstyrka att årsmötet fastställer balans- och resultaträkningen för föreningen och beviljar styrelsens ledamöter ansvarsfrihet för räkenskapsåret.

Nacka Strand 2023-10-30

Olle Neckman

Per-Ove Zetterlund



## Valberedningens förslag till styrelse och revisorer

### Val av styrelseledamöter på två år

|                     |               |
|---------------------|---------------|
| Ann-Christin Nygren | Nyval på 2 år |
| Mats Thellmod       | Omval 2 år    |
| Oliver Ohlin        | Omval 2 år    |

Valberedningens beslut om att nominera Ann-Christin Nygren **som ny ledamot har fattats av Olof Nordell och Johan Sandström**. Ann-Christin Nygren **har inte deltagit i detta beslut**.

### Val av suppleanter på ett år

|                  |            |
|------------------|------------|
| Annika Cederholm | Omval 1 år |
| Anette Magnusson | Nyval 1 år |

*Avgående ledamot: Monika Nordell*

*Avgående suppleant: Lars-Åke Berglund*

### **Styrelseledamöter valda på två år vid årsmötet 2022, som kvarstår som ledamöter till årsmötet 2024**

*Göran Holmqvist ordf*

*Gunilla Westberg*

*Mats Persson*

*Fredrik Edström*

### **Revisorer**

|                    |                           |
|--------------------|---------------------------|
| Per-Ove Zetterlund | Omval 1 år                |
| Olle Neckman       | Omval 1 år                |
| Revisorssuppleant  | Susanne Owetz, nyval 1 år |

Valberedningen  
Olof Nordell, ordförande  
Ann-Christin Nygren  
Johan Sandström



## Presentation av nya kandidater:

### Ann-Christin Nygren

I mitt yrkesliv är jag legitimerad lärare och certifierad coach och jag arbetar på Utbildningskontoret i Sollentuna som lärarcoach och skolutvecklare. Jag är gift och har tre vuxna barn samt är mormor och farmor till sex barnbarn.

På sommarhalvåret seglar jag tillsammans med min man i vår Scanner 391 som har varit vår båt sedan 2013. Innan dess seglade vi en Sveakryssare från 1974 som vi blev ägare till för sjutton år sedan, då vi tog beslutet att efter flera års uppehåll åter ge oss möjlighet att ägna tid till båtliv och segling. I vår Scanner 391 har vi deltagit i flera eskadrar arrangerade av SXX. Dessa har bland annat gått till Bornholm, Finland, Estland samt runt svenska kusten, turer som gett många fina upplevelser och värdefulla erfarenheter.

Vi har också deltagit i flera barnbarnseskadrar i Stockholms skärgård, en uppskattad aktivitet såväl hos oss äldre som av våra barnbarn. Förutom båtlivet är musik och kultur en för mig viktig fritidsaktivitet och jag är aktiv körsångare.

### Anette Magnusson

Till vardags arbetar jag som förskollärare. Jag är också utbildad domare inom Svenska kroppskulturförbundet (bodybuilding & fitness) 2019 flyttade jag upp till Stockholm från Göteborg där jag också var utvecklingsledare inom min profession. Då min sambo Andreas är lots inom Sjöfartsverket och seglat hela sitt liv föll det naturligt att detta blev vårt gemensamma intresse då jag vill lära och uppleva nya saker. Vi startade med en Diva35 och seglar idag en Beneteau Oceanis46. Tillsammans är vi fodervårdar åt Sobel som är Försvaretsmaktens hund, som sedan ska ut i tjänst antingen inom polisen eller Försvaretsmakten.

Att segla är en tjuvning. Det är på naturens villkor. Ibland helt magiskt och vissa gånger mer utmanande.

Jag kom i kontakt med SXX då vi sökte information om världsomseglingar, som jag och min sambo planerar göra, och ett intresse för segling Communitys. Vi upptäckte då alla bra kurser och utbildningar som erbjöds att delta i som medlem. Helt fantastiskt hur SXX tillhandahåller en så stor bredd av kunskap. Då jag tycker fler ska upptäcka SXX ställde jag upp som volontär på Gustavsbergsmässan tillsammans med Maud Nordell år 2022.

Då jag alltid brunnit för att utvecklas, både inom min profession och som person, hoppas jag kunna bidra med mitt engagemang att utveckla mig själv och Stockholmskretsen. Att tillsammans i ett team se nya möjligheter att attrahera nya medlemmar, nå ut till yngre, helt enkelt nå ut till fler inom båtlivet och sprida seglarglädje. Få fler entusiaster, nybörjare att upptäcka glädjen, gemenskapen, arrangemang som anordnas och den kunskap som finns inom SXX. Men också för ett säkrare sjöliv. Vill avsluta med att säga jag är aktiv inom sociala medier. På FB (Facebook) har jag ca 4000 följare. På Instagram har jag två sidor, min privata Anette Magnusson med 12 200 följare och en sailing-sida Ocean Soul (relativt nystartad) med 1330 följare.

### Susanne Owetz

Jag bor på Värmdö, är ekonom och idag Reskontrachef och systemförvaltare på Kungliga Tekniska högskolan. Mångårig vana att ta fram underlag till och inför interna och externa revisioner.

Under hela min uppväxt har jag varit på sjön med min familj i båt, allt från äldre träbåt (Solö), motorbåt Albin 25 och därefter segelbåt Monsun 31 Hallberg Rassy.

Deltagit 2 gånger på seglarläger som junior i SSS regi (Stockholms Segelsällskap) och någon gång som funktionär. Sedan 7 år äger jag en Jeanneau Merry fisher 625 med hamnplats i Malma kvarn, där jag stortrivs och dit jag åker så ofta jag hinner och har möjlighet under sommaren.